

**MAS Holicko, o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Holicko na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**7. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„7.Výzva MAS Holicko – IROP – Bezpečnost silničního provozu (2020)“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	7
Opatření integrované strategie	Opatření II. - Bezpečnost silničního provozu
Podopatření integrované strategie	-
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	8.6.20 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8.6.20 8:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	3.9.20 15:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora					
Alokace výzvy MAS (CZV)	1 264 510,83 Kč				
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<table> <tr> <td>minimální výše CZV na projekt</td> <td style="text-align: right;">100 000,00 Kč</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td style="text-align: right;">1 264 510,83 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	100 000,00 Kč	maximální výše CZV na projekt	1 264 510,83 Kč
minimální výše CZV na projekt	100 000,00 Kč				
maximální výše CZV na projekt	1 264 510,83 Kč				
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.				
Forma podpory	Dotace – ex-post financování				

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy, ale vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší.
Území realizace	<p>Území MAS Holicko vymezené ve schválené strategii CLLD. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS.</p> <p>Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>

Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> - Obce - Organizace zřizované nebo zakládané obcemi, - Dobrovolné svazky obcí - Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> - obyvatelé - návštěvníci - dojíždějící za prací a službami - uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření			
Podporované aktivity	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td>Bezpečnost dopravy</td> </tr> </table>	1	Bezpečnost dopravy
1	Bezpečnost dopravy		
Indikátory	Aktivita Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě		

Náležitosti žádosti o podporu															
Povinné přílohy	Společné pro všechny aktivity														
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td>Plná moc</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zadávací a výběrová řízení</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Studie proveditelnosti</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td>Čestné prohlášení o skutečném majiteli</td> </tr> </table>	1	Plná moc	2	Zadávací a výběrová řízení	3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena	5	Studie proveditelnosti	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	1	Plná moc													
	2	Zadávací a výběrová řízení													
	3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena													
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena													
	5	Studie proveditelnosti													
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility													
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli													
	Aktivita Bezpečnost dopravy														
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">8</td> <td>Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9</td> <td>Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td>Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td>Položkový rozpočet stavby</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12</td> <td>Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td>Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td>Smlouva o spolupráci</td> </tr> </table>	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	11	Položkový rozpočet stavby	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena	14	Smlouva o spolupráci
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení													
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení													
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby													
	11	Položkový rozpočet stavby													
12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena														
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena														
14	Smlouva o spolupráci														
Přílohy stanovené MAS															
V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu následující přílohy. Přílohy slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.															
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">15</td> <td>Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu</td> </tr> </table>	15	Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu													
15	Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu														
Pro účely hodnocení projektu na MAS žadatel doplní do Studie proveditelnosti, kapitola 2. Podrobný popis projektu, vyplněný formulář Časový harmonogram projektu (Příloha č.3 výzvy).															

[Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 \(verze 1.4, platnost od 8.10.2019\) IROP v kapitole 3.4.3](#)

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Pravidla pro změny ve výzvě jsou uvedeny v Interních postupech MAS, v kapitole 3.2.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí, viz. https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS: https://holicko.cz/clld-2014-2020/vyzvy/category/62-7-vyzva-irop-bezpecnost-silnicniho-provozu-rok-2020.html</p>
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst.8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy, viz kap. 3.4. 8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel výzvy ŘO IROP.
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení projektů je popsán v Interních postupech MAS (Směrnice CLLD č.2/2018 účinná od 28.11.2018): https://holicko.cz/clld-2014-2020/vyzvy/category/62-7-vyzva-irop-bezpecnost-silnicniho-provozu-rok-2020.html</p> <p>MAS provádí hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti, dále věcné hodnocení projektů. CRR provede závěrečné ověření způsobilosti.</p> <p>Maximální bodová hranice: 100. Minimální bodová hranice: 50.</p> <p>Postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v interních postupech.</p> <p>Žadatel je oprávněn v případě, že nesouhlasí s hodnocením podat Žádost o přezkum hodnocení. Více informací je uvedeno v aktuálním znění Interních postupů MAS, kapitola 5.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti jsou přílohou č. 1 Výzvy.</p> <p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v příloze č. 2 Výzvy.</p> <p>Kritéria pro Závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech Výzvy č. 53 kap. 5.2.</p>

Další specifika výzvy	Pro účely hodnocení projektu na MAS žadatel doplní do Studie proveditelnosti, kapitola 2. Podrobný popis projektu, vyplněný formulář Časový harmonogram projektu (Příloha č.3 výzvy).	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	MAS Holicko, o.p.s., Kancelář: Náměstí T.G.Masaryka 24, Holice e-mail: mas@holicko.cz Ing. Michaela Kovářová – vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD, tel.: 775 302 057, michaela.kovarova@holicko.cz Mgr. Anežka Pavlišová – manažer pro realizaci SCLLD, tel.: 775 335 602, anezka.pavlisova@holicko.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Metodika hodnocení žádostí o podporu
	3	Příloha č. 3 Formulář Časový harmonogram projektu - žadatel vloží vyplněný formulář do Studie proveditelnosti, kapitola č.2. Podrobný popis projektu
	4	Příloha č. 4 Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu - závazný vzor povinné přílohy žádosti o podporu č. 15
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	