



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Holicko, o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Holicko na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**6. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„6.Výzva MAS Holicko – IROP – Bezpečnost silničního provozu (2019)“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6
Opatření integrované strategie	Opatření II. - Bezpečnost silničního provozu
Podopatření integrované strategie	-
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	3.6.19 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	3.6.19 8:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	5.9.19 15:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na DD. MM. RRRR, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2022
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	6 917 467,94 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 5 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení, - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy, - rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší, - je možná kombinace uvedených aktivit, - je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), ale vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší.

	<p>Doplňkové aktivity - je možná realizace souvisejících aktivit, ale pouze vždy při současné realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výdaje související s komunikací pro pěší (přístřešky a čekárny autobusových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule, zálivy autobusových zastávek), - výdaje na stavbou vyvolané investice (úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací, stávajících inženýrských sítí, drážních objektů a oplocení, provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení).
Území realizace	<p>Území MAS Holicko vymezené ve schválené strategii CLLD. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS.</p> <p>Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> - Obce - Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, - Dobrovolné svazky obcí - Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> - obyvatelé - návštěvníci - dojíždějící za prací a službami - uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření			
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Bezpečnost dopravy</td> </tr> </table>	1	Bezpečnost dopravy
1	Bezpečnost dopravy		
Podporované aktivity	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy, ale vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší. 		
Indikátory	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>		

Náležitosti žádosti o podporu	
	Společné pro všechny aktivity
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Aktivita Bezpečnost dopravy	
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
Přílohy stanovené MAS	
V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu následující přílohy. Přílohy slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.	
15	Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu
Pro účely hodnocení projektu na MAS žadatel doplní do Studie proveditelnosti, kapitola 2. Podrobný popis projektu, vyplněný formulář Časový harmonogram projektu (Příloha č.3 výzvy).	
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10.1.2019) IROP v kapitole 3.4.3	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Pravidla pro změny ve výzvě jsou uvedeny v Interních postupech MAS, v kapitole 3.2. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí, viz. https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty

	O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS: https://holicko.cz/clld-2014-2020/vyzvy/category/59-6-vyzva-irop-bezpecnost-silnicniho-provozu-rok-2019.html
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst.8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy, viz kap. 3.4. 8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel výzvy ŘO IROP.
Způsob hodnocení projektů	Způsob hodnocení projektů je popsán v Interních postupech MAS: https://holicko.cz/clld-2014-2020/vyzvy/category/59-6-vyzva-irop-bezpecnost-silnicniho-provozu-rok-2019.html MAS provádí hodnocení formálních náležitosti a přijatelnosti, dále věcné hodnocení projektů. CRR provede závěrečné ověření způsobilosti. Maximální bodová hranice: 100. Minimální bodová hranice: 50. Počet podpořených projektů je limitován výší finanční alokace výzvy MAS, ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, budou zařazeny na seznam náhradních projektů. Do seznamu náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodu vyčerpání alokace na výzvu. Na seznam náhradních projektů se projekty zařadí v sestupném pořadí podle dosažených bodů. Žadatel je oprávněn v případě, že nesouhlasí s hodnocením podat Žádost o přezkum hodnocení. Více informací je uvedeno v aktuálním znění Interních postupů MAS, kapitola 5.
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti jsou přílohou č. 1 Výzvy. Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v příloze č. 2 Výzvy. Kritéria pro Závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech Výzvy č. 53 kap. 5.2.
Další specifika výzvy	Pro účely hodnocení projektu na MAS žadatel doplní do Studie proveditelnosti, kapitola 2. Podrobný popis projektu, vyplněný formulář Časový harmonogram projektu (Příloha č.3 výzvy).
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy
Kontakty pro poskytování informací	MAS Holicko, o.p.s., Kancelář: Náměstí T.G.Masaryka 24, Holice e-mail: mas@holicko.cz Ing. Michaela Kovářová – vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD, tel.: 775 302 057, michaela.kovarova@holicko.cz Mgr. Anežka Pavlišová – manažer pro realizaci SCLLD, tel.: 775 335 602, anezka.pavlisova@holicko.cz
	1 Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2 Příloha č.2 Metodika hodnocení žádostí o podporu
	3 Příloha č. 3 Formulář Časový harmonogram projektu - žadatel vloží vyplněný formulář do Studie proveditelnosti, kapitola č.2. Podrobný popis projektu
	4 Příloha č. 4 Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu - závazný vzor povinné přílohy žádosti o podporu č. 15

Seznam příloh výzvy	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	