



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Výzva MAS Holicko

Integrovaný regionální operační program

2.Výzva MAS Holicko-IROP-Bezpečnost

silničního provozu (2017)



**MAS Holicko, o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje  
MAS Holicko 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**2. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**„2. VÝZVA MAS HOLICKO-IROP-BEZPEČNOST SILNIČNÍHO  
PROVOZU (2017)“**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ  
PROJEKTY CLLD“**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53
Číslo výzvy MAS	2
Opatření integrované strategie	Opatření II. - Bezpečnost silničního provozu
Druh výzvy	Kolová



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	18. 4. 2017, 10:00 hod.
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	18. 4. 2017, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	24. 4. 2017, 8:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	21. 6. 2017, 12:00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejdéle do 30. 4. 2020  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	6 365 805,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 %. Státní rozpočet – 0 %.
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 100 000,- Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 5 000 000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p><b>1) Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,</li><li>- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,</li><li>- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,</li><li>- je možná kombinace uvedených aktivit,</li><li>- je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), ale vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší.</li></ul> <p><b>2) Doplnkové aktivity</b> - je možná realizace souvisejících aktivit, ale pouze vždy při současné realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- výdaje související s komunikací pro pěší (přístřešky a čekárny autobusových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule, zálivy autobusových zastávek),</li><li>- výdaje na stavbou vyvolané investice (úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací, stávajících inženýrských sítí, drážních objektů a oplocení, provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení).</li></ul>
Území realizace	<p>Území MAS Holicko vymezené ve schválené strategii CLLD. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS.</p> <p>Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>



<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Obce</li><li>- Organizace zřizované nebo zakládané obcemi,</li><li>- Dobrovolné svazky obcí</li><li>- Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<b>Bezpečnost dopravy</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li><li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li><li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li><li>- Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy, ale vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší.</li></ul>
<b>Indikátory</b>	<b>Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<b>Pro všechny aktivity</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Plná moc</li><li>2. Zadávací a výběrová řízení</li><li>3. Doklady o právní subjektivitě žadatele</li><li>4. Výpis z rejstříku trestů</li><li>5. Studie proveditelnosti</li><li>6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li><li>7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli</li></ol>



	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</li><li>9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li><li>10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</li><li>11. Položkový rozpočet stavby</li><li>12. Doklady k výkupu nemovitostí</li><li>13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</li><li>14. Smlouva o spolupráci</li></ol> <p>Odkaz na Specifická pravidla pro žadatele a příjemce: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>Seznam povinných příloh pro aktivu Bezpečnost dopravy je uveden v kapitole: 3.4.3 Povinné přílohy k žádosti.</p> <p><b>MAS požaduje</b> nad rámec příloh, uvedených ve Specifických pravidlech výzvy ŘO IROP <b>doplnění povinné osnovy Studie proveditelnosti v kap. 4 Podrobný popis projektu, časový harmonogram realizace etap: Žadatel doplní tuto kapitolu o vyplněný Formulář Harmonogram projektu, který je přílohou této výzvy.</b></p> <p>Nad rámec příloh, uvedených ve Specifických pravidlech výzvy ŘO IROP MAS Holicko požaduje povinnou přílohu:</p> <p><b>15. Popis preferenčních kritérií</b> která bude sloužit jako podklad pro věcné hodnocení projektu hodnotitelem.</p> <p><b>16. Zapojení cílových skupin do přípravy projektu</b></p>
--	--

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Odkaz na Obecná pravidla pro žadatele a příjemce v aktuálním znění: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>Způsobilé výdaje jsou uvedeny v kapitole č. 10.</p> <p>Odkaz na Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53, v aktuálním znění: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p>



	<p>Způsobilé výdaje jsou uvedeny v kapitole č. 3.4.5.</p> <p>MAS Holicko zúžila okruh podporovaných aktivit pouze na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p> <p>Lze realizovat související prvky, zvyšující bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy, ale vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	<p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 4. 2020.</p> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy je způsobilá:</b> 1. 1. 2014 – 30. 4. 2020</p>
<b>Informace o křížovém financování</b>	<p>Křížové financování není možné</p>

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>MAS Holicko má možnost provádět změny ve výzvě. Tyto změny musí být schváleny ŘO IROP. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.holicko.cz/dokumenty/category/49-2-vyzva-irop-rok-2017-bezpecnost-silnicniho-provozu.html">http://www.holicko.cz/dokumenty/category/49-2-vyzva-irop-rok-2017-bezpecnost-silnicniho-provozu.html</a></p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a v kapitole 5 Interních postupů MAS pro implementaci SCLLD – Směrnice CLLD č. 2.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>Změny podmínek pro poskytnutí podpory u výzvy MAS lze provádět pouze při změně právních předpisů nebo při změně jednotného metodického prostředí.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy, viz kapitola <b>3.4.8</b> (aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b>) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.</p> <p>Odkaz na Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53, v aktuálním znění: <a href="http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p>



<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci Kanceláře MAS Holicko.</p> <p>Věcné hodnocení projektů provádí Výběrová komise MAS Holicko.</p> <p>Výběr projektů provádí Programový výbor MAS Holicko.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů.</p> <p>Postup kontroly a hodnocení projektů je uveden ve Směrnici CLLD č. 2 - Interní postupy MAS pro implementaci SCLLD, v kapitole č. 6 Hodnocení projektů. Odkaz na směrnici: <a href="http://www.holicko.cz/dokumenty/category/49-2-vyzva-irop-rok-2017-bezpecnost-silnicniho-provozu.html">http://www.holicko.cz/dokumenty/category/49-2-vyzva-irop- rok-2017-bezpecnost-silnicniho-provozu.html</a></p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení, pokud nesouhlasí s postupem MAS Holicko. Postup je uveden ve Směrnici CLLD č. 2, v kapitole č. 9.3 Podání žádosti o přezkum hodnocení žadatelem.</p> <p>V případě, že projekty, které splnily minimální bodovou hranici, převyšují alokaci výzvy, jsou schváleny náhradní projekty. Viz. Interní postupy MAS pro implementaci SCLLD, kapitola 7 Výběr projektů. Odkaz na směrnici: <a href="http://www.holicko.cz/dokumenty/category/48-1-vyzva-irop-rok-2017-vzdelavani.html">http://www.holicko.cz/dokumenty/category/48-1-vyzva-irop- rok-2017-vzdelavani.html</a></p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti provádí CRR.</p>
<b>Kritéria pro výběr projektů</b>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v Metodice hodnocení žádostí o podporu, která je Přílohou č. 1 Směrnice CLLD č. 2 – Interní postupy MAS pro implementaci SCLLD. Odkaz na Metodiku hodnocení: <a href="http://www.holicko.cz/dokumenty/category/49-2-vyzva-irop-rok-2017-bezpecnost-silnicniho-provozu.html">http://www.holicko.cz/dokumenty/category/49-2-vyzva-irop- rok-2017-bezpecnost-silnicniho-provozu.html</a></p>
<b>Další specifika výzvy</b>	Nerelevantní.
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c- 53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a>





<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>MAS Holicko, o.p.s., Kancelář: Palackého 38, Holice e-mail: <a href="mailto:mas@holicko.cz">mas@holicko.cz</a></p> <p>Ing. Michaela Kovářová – vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD, tel.: 775 302 057, <a href="mailto:michaela.kovarova@holicko.cz">michaela.kovarova@holicko.cz</a></p> <p>Ing. Vendula Maříková – manažer pro realizaci SCLLD, tel.: 604 798 433, <a href="mailto:vendula.marikova@holicko.cz">vendula.marikova@holicko.cz</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Popis preferenčních kritérií</b> - – formulář povinné přílohy č. 15 dle seznamu příloh.</li><li><b>2. Formulář Harmonogram projektu</b> – žadatel vloží vyplněný formulář do Studie proveditelnosti, kapitoly č. 4. Podrobný popis projektu, Časový harmonogram realizace etap</li><li><b>3. Formulář zapojení cílové skupiny do přípravy projektu</b> - formulář povinné přílohy č. 16 dle seznamu příloh.</li></ol>