

Programový rámec	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl strategie	B.4.1 Zajištění bezpečnosti občanů
Název opatření	2. Bezpečnost silničního provozu
Vazba na specifický cíl IROP	SC. 4.1: Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu SC .1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Popis opatření	<p>Cílem tohoto opatření je v obcích na Holicku posílit bezpečnost silničního provozu.</p> <p>Na základě údajů uvedených v analytické části SCLLD (kapitoly B.1.5.1 Silniční doprava a B.1.5.4 Místní komunikace a chodníky) je zřejmé, že na území Holicka je stěžejním problematickým bodem vysoká hustota provozu na komunikacích, především na komunikacích I třídy (I/35 a I/36) a návazných komunikacích. Na některých úsecích dosahuje hustota provozu až 13,5 tisíce automobilů za den (Sčítání ŘSD 2010). Z tohoto důvodu je žádoucí provést bezpečnostně-technická opatření, která by zabránila střetu chodců s vozidlem a usnadnila pohyb obyvatelům po obci a regionu.</p> <p>Je žádoucí dobudovat chodníky podél hlavních komunikačních tahů včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. K dalším vhodným opatřením patří vytvoření bezbariérových komunikací pro pěší a výstavba podchodů nebo lávek přes komunikace s vysokým provozem. Lze uvažovat i o dalších bezpečnostních prvcích, jako je např. veřejné osvětlení nebo prvky inteligentních dopravních systémů, které ale budou realizovány vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší. Vhodné je rovněž zajistit, resp. u těch stávajících prvků (chodníků, přechodů, zastávek aj.) zlepšit přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.</p> <p>Tyto aktivity budou realizovány pouze tam, kde je to z hlediska bezpečnosti nutné (vysoká intenzita automobilové dopravy), čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem.</p> <p>Podpořená infrastruktura pro pěší bude přizpůsobena osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Technické řešení musí také respektovat požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.</p>
Typy projektů	<p>1) Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení, • rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy, • rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší, • je možná kombinace uvedených aktivit, • je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), ale vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší.

	<p>2) Doplňkové aktivity – je možná realizace souvisejících aktivit, ale pouze vždy při současné realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> výdaje související s komunikací pro pěší (přístřešky a čekárny autobusových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule, zálivy autobusových zastávek), výdaje na stavbou vyvolané investice (úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací, stávajících inženýrských sítí, drážních objektů a oplocení, provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení). 	
Příjemci podpory	<ul style="list-style-type: none"> Obce, Organizace zřizované nebo zakládané obcemi, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí. <p>MAS Holicko neplánuje podporovat kraj a jím zřizované organizace. Důvodem je zaměření SCLLD MAS Holicko na podporu místních subjektů a také finanční náročnost těchto projektových záměrů.</p>	
Minimální a maximální výše způsobilých výdajů	Minimální a maximální výše způsobilých výdajů bude nastavena ve výzvě MAS.	
Výše dotace	95 % způsobilých výdajů	
Principy preferenčních kritérií	Preferenční kritéria budou nastavena ve výzvě MAS.	
Výsledky	Indikátory výsledku	
	Kód NČI2014+	Název indikátoru
	75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě
	Indikátory výstupu	
	Kód NČI2014+	Název indikátoru
75001	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	