



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

SPECIFICKÝ CÍL 4.1

PRŮBĚŽNÁ VÝZVA Č. 53

PŘÍLOHA Č. 3

METODICKÉ LISTY INDIKÁTORŮ

PLATNOST OD 10. 1. 2019



Pro aktivitu "Terminály a parkovací systémy" jsou relevantní následující indikátory:

METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
POČET NOVÝCH NEBO REKONSTRUOVANÝCH PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 52 01	Výstup	Terminály	Ne	Ano
Definice indikátoru				
Počet nových nebo zrekonstruovaných přestupních terminálů veřejné hromadné dopravy.				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony		1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy		
Výchozí hodnota				
Nulová				
Upřesňující informace				
<p>Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty rekonstrukcí, modernizací a výstavby terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy.</p> <p>Terminálem se rozumí přestupní uzel veřejné dopravy, jak je popsán ve Specifických pravidlech.</p> <p>Cílová hodnota: plánovaný počet všech vybudovaných nebo rekonstruovaných či modernizovaných terminálů. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.</p> <p>Dosažená hodnota skutečný počet všech vybudovaných nebo rekonstruovaných či modernizovaných terminálů.</p> <p>Tolerance: žádná, pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nenaplnil svůj cíl. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či přeplnění cílové hodnoty indikátoru, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.</p> <p>Výše a typ sankce, aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, jsou stanovené v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace.</p>				



Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu

Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžných zpráv o realizaci projektu

Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu



METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
POČET VYTVOŘENÝCH PARKOVACÍCH MÍST				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 40 01	Výstup	Parkovací místa	Ne	Ano
Definice indikátoru				
Počet nových nebo technicky zhodnocených parkovacích míst v rámci projektů zaměřených na vytváření nových nebo technicky zhodnocených parkovacích domů a parkovišť všech typů. Veřejné parkoviště je stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony		1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy		
Výchozí hodnota				
Nulová				
Upřesňující informace				
<p>Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty, jejichž součástí je realizace ploch pro stání osobních vozidel v systému P+R, K+R nebo P+G.</p> <p>Cílová hodnota: plánovaný počet vytvořených nebo upravených parkovacích míst pro osobní vozidla a motocykly na parkovištích, v parkovacích domech, jejich částech, částech pozemních komunikací nebo terminálů.</p> <p>Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.</p> <p>Dosažená hodnota skutečný počet vytvořených nebo upravených parkovacích míst pro osobní vozidla a motocykly na parkovištích, v parkovacích domech, jejich částech, částech pozemních komunikací nebo terminálů.</p> <p>Do hodnoty indikátoru se nezapočítávají parkovací místa financovaná z nezpůsobilých výdajů projektu.</p> <p>Tolerance: žádná, pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nenaplnil svůj cíl. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či překročení cílové hodnoty indikátoru, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.</p> <p>Výše a typ sankce, aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, jsou stanovené</p>				



v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu

Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžných zpráv o realizaci projektu

Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu



METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
POČET PARKOVACÍCH MÍST PRO JÍZDNÍ KOLA				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 64 01	Výstup	Parkovací místa	Ne	Ano
Definice indikátoru				
Jedná se o zařízení určená k parkování (krátkodobému, střednědobému a dlouhodobému) jízdních kol. Měrnou jednotkou jsou jednotlivá parkovací místa zajištěná např. formou stojanů.				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony		1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy		
Výchozí hodnota				
Nulová				
Upřesňující informace				
<p>Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty, jejichž součástí je realizace parkovacích ploch pro jízdní kola.</p> <p>Cílová hodnota: plánovaný počet vytvořených nebo upravených parkovacích míst pro jízdní kola, zajištěných prostřednictvím pevných stojanů, uzamykatelných boxů, úschoven, částí parkovacích domů a parkovacích věží pro jízdní kola. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.</p> <p>Dosažená hodnota: skutečný počet vytvořených nebo upravených parkovacích míst pro jízdní kola, zajištěných prostřednictvím pevných stojanů, uzamykatelných boxů na jízdní kola, úschoven, částí parkovacích domů a parkovacích věží pro jízdní kola.</p> <p>Do hodnoty indikátoru se nezapočítávají parkovací místa financovaná z nezpůsobilých výdajů projektu.</p> <p>Tolerance: žádná, pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nenaplnil svůj cíl. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či překročení cílové hodnoty indikátoru, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.</p> <p>Výše a typ sankce, aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, jsou stanovené v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace.</p>				



Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu

Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžných zpráv o realizaci projektu

Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu



METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
POČET OSOB PŘEPRAVENÝCH VEŘEJNOU DOPRAVOU				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 51 10	Výsledek	Osoby/rok	Ano (samostatný)	Ano
Definice indikátoru				
Počet osob přepravených veřejnou dopravou zjištěný reprezentativním sčítáním (či více sčítáními) v průběhu roku. Za zlepšený úsek se považuje i úsek s realizovanými opatřeními pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu. V případě přínosu nového záchytného parkoviště P+R jde o počet osob přestupujících z parkoviště P+R na navazující veřejnou dopravu (tj. cílovou hodnotou indikátoru, přičemž výchozí hodnota indikátoru bude nulová).				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony		1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy		
Výchozí hodnota				
Určená žadatelem				
Upřesňující informace				
<p>Indikátor je povinný k výběru pouze pro projekty terminálů a samostatných parkovacích systémů P+R, K+R nebo B+R. Projekty řešící samostatný parkovací systém P+G tento indikátor nevykazují. Žadatel v žádosti o podporu stanovuje výchozí a orientační cílovou hodnotu. Výchozí hodnota a dosažená hodnota je zjišťována reprezentativním sčítáním cestujících v prostoru terminálu nebo v prostoru stávající samostatné zastávky, stanice nebo přestupního uzlu, na které je v přímé vazbě navržen samostatný parkovací systém P+R, K+R nebo B+R.</p> <p>Sčítání za účelem zjištění výchozí hodnoty nesmí být starší pěti let před podáním projektové žádosti, sčítání za účelem zjištění dosažené hodnoty je nutné provést do 12 měsíců od ukončení realizace projektu a vykázat v první zprávě o udržitelnosti projektu.</p> <p>Obě sčítání musí být vzájemně porovnatelná, provedená ve stejném prostoru a zpracována stejnou metodou.</p> <p>Výchozí hodnota: počet osob přepravených veřejnou dopravou v prostoru terminálu nebo v prostoru stávající samostatné zastávky, stanice nebo přestupního uzlu, na které je v přímé vazbě navržen samostatný parkovací systém P+R, K+R nebo B+R. Upozorňujeme, že stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí nově ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu / projektu, nebo mu předcházet.</p> <p>Pokud je předmětem projektu realizace terminálu, fungujícího jako nový přestupní uzel v systému veřejné</p>				



dopravy, bude výchozí hodnota 0.

Cílová hodnota: plánovaný počet osob přepravených veřejnou dopravou v prostoru terminálu nebo v prostoru stávající samostatné zastávky, stanice nebo přestupního uzlu, na které je v přímé vazbě navržen samostatný parkovací systém P+R, K+R nebo B+R. Stanovená cílová hodnota je orientační a příjemce ji není vázán naplnit. Žadatel zadává datum cílové hodnoty, které následuje 12 měsíců od plánovaného data ukončení realizace projektu.

Dosažená hodnota: skutečný počet osob přepravených veřejnou dopravou v prostoru terminálu nebo v prostoru stávající samostatné zastávky, stanice nebo přestupního uzlu, na které je v přímé vazbě navržen samostatný parkovací systém P+R, K+R nebo B+R. Hodnotu je žadatel povinen vykázat v první zprávě o udržitelnosti projektu.

Tolerance a sankce: příjemce nemá povinnost cílovou hodnotu naplnit, proto není plnění indikátoru předmětem sankcí.

Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu

Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžných zpráv o realizaci projektu

Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu

Výpočet:

Výchozí a dosažená hodnota indikátoru bude zjišťována reprezentativním sčítáním.



VAZEBNÍ TABULKA pro aktivitu“ Terminály a parkovací systémy“

Číslo aktivity	Náplň projektu	Povinné indikátory k výběru	Povinný k naplnění	Možnost kombinace
1	Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů	7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	Ano	Ano, lze kombinovat s rekonstrukcí, modernizací a výstavbou parkovacích systémů P+R, K+R a B+R
		7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou	Ne	
2	Rekonstrukce, modernizace a výstavba parkovacích systémů P+R, K+R	7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst	Ano	Ano, lze kombinovat s rekonstrukcí, modernizací a výstavbou terminálů a rekonstrukcí, modernizací a výstavbou parkovacích systémů B+R
		7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou	Ne	
3	Rekonstrukce, modernizace a výstavba parkovacích systémů B+R	7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Ano	Ano, lze kombinovat s rekonstrukcí, modernizací a výstavbou terminálů a rekonstrukcí, modernizací a výstavbou
		7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou	Ne	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

				parkovacích systémů P+R, K+R
4	Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G	7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst	Ano	Ne
5	<i>realizace parkovacích míst pro jízdní kola v rámci samostatného parkovacího systému P+G</i>	<i>7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</i>	<i>Ano</i>	



Pro aktivitu „Telematika pro veřejnou dopravu“ je relevantní následující indikátor:

METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
POČET ZAŘÍZENÍ A SLUŽEB PRO ŘÍZENÍ DOPRAVY				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 04 01	Výstup	ks	Ne	Ano
Definice indikátoru				
Počet implementovaných nebo optimalizovaných zařízení / systémů / služeb (např. zabezpečovací, řídicí, odbavovací nebo informační) městské, příměstské a veřejné hromadné dopravy.				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony		1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy		
Výchozí hodnota				
nulová				
Upřesňující informace				
Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro všechny projekty výzvy. Cílová hodnota: pro každý projekt bude rovna 1 , bez ohledu na počet aktivit nebo jejich kombinaci. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu. Dosažená hodnota vždy 1. Tolerance: žádná , pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nenaplnil svůj cíl. Nedosažení cílové hodnoty bude sankcionováno. Výše a typ sankce, která je aplikována při nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, jsou stanoveny v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace a Podmínkách Stanovení výdajů na financování akce OSS.				
Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu				
Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+. Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím: Průběžných zpráv o realizaci projektu Závěrečné zprávy o realizaci projektu Zpráv o udržitelnosti projektu				



Pro aktivitu „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ jsou relevantní následující indikátory:

METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
POČET NOVĚ POŘÍZENÝCH VOZIDEL PRO VEŘEJNOU DOPRAVU				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 48 01	Výstup	Vozidla	Ne	Ano
Definice indikátoru				
Počet nově pořízených vozidel určených pro veřejnou dopravu v rámci projektu.				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony		1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy		
Výchozí hodnota				
Nulová				
Upřesňující informace				
<p>Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro všechny projekty u aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> <p>Cílová hodnota: plánovaný počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.</p> <p>Dosažená hodnota: skutečný počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu.</p> <p>Do hodnoty indikátoru se nezapočítávají vozidla pro veřejnou dopravu celá financovaná z nezpůsobilých výdajů projektu.</p> <p>Tolerance: žádná, pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nesplnil svůj cíl. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či překročení cílové hodnoty indikátoru, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.</p> <p>Výše a typ sankce, která je aplikována při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, je stanovena v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace.</p>				
Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu				
Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu				



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžných zpráv o realizaci projektu

Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu



METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
POČET OSOB PŘEPRAVENÝCH VEŘEJNOU DOPRAVOU				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 51 10	Výsledek	Osoby/rok	Ano (samostatný)	Ano
Definice indikátoru				
Počet osob přepravených veřejnou dopravou zjištěný reprezentativním sčítáním (či více sčítáními) v průběhu roku. Za zlepšený úsek se považuje i úsek s realizovanými opatřeními pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu. V případě přínosu nového záchytného parkoviště P+R jde o počet osob přestupujících z parkoviště P+R na navazující veřejnou dopravu (tj. cílovou hodnotou indikátoru, přičemž výchozí hodnota indikátoru bude nulová).				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony		1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy		
Výchozí hodnota				
Určená žadatelem				
Upřesňující informace				
<p>Indikátor je povinný k výběru. Žadatel v žádosti o podporu stanovuje výchozí a orientační cílovou hodnotu. Výchozí hodnota a dosažená hodnota je zjišťována reprezentativním sčítáním ve vhodném úseku linek veřejné dopravy, na kterých jsou podpořená vozidla běžně nasazována. Sčítání za účelem zjištění výchozí hodnoty nesmí být starší pěti let před podáním projektové žádosti, sčítání za účelem zjištění dosažené hodnoty je nutné provést do 12 měsíců od ukončení realizace projektu a vykázat v první zprávě o udržitelnosti projektu.</p> <p>Obě sčítání musí být vzájemně porovnatelná, provedena na stejném úseku a zpracována stejnou metodou. Pokud budou vozidla nejčastěji nasazována na lince, jejíž vznik je přímo svázán s jejich nákupem (tedy nově vytvořená linka), je možné operovat s nulovou výchozí hodnotou.</p> <p>Výchozí hodnota: počet osob přepravených veřejnou dopravou v úseku, na který budou nasazena nová vozidla. Pokud budou vozidla nejčastěji nasazována na trase, jejíž vznik je přímo svázán s jejich nákupem, bude výchozí hodnota 0. Upozorňujeme, že stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí nově ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu / projektu, nebo mu předcházet.</p> <p>Cílová hodnota: plánovaný počet osob přepravených veřejnou dopravou v úseku, na který budou nasazena nová vozidla. Stanovená cílová hodnota je orientační a příjemce jí není vázán naplnit. Žadatel zadává datum</p>				



cílové hodnoty, které následuje 12 měsíců od plánovaného data ukončení realizace projektu.

Dosažená hodnota: skutečný počet osob přepravených veřejnou dopravou v úseku, na který budou nasazena nová vozidla. Hodnotu je žadatel povinen vykázat v první zprávě o udržitelnosti projektu.

Tolerance a sankce: nerelevantní – příjemce nemá povinnost cílovou hodnotu naplnit, a proto není plnění indikátoru předmětem sankcí.

Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu

Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžných zpráv o realizaci projektu

Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu

Výpočet:

Výchozí a dosažená hodnota indikátoru bude zjišťována reprezentativním sčítáním.



METODICKÝ LIST INDIKÁTORU

Název indikátoru

MNOŽSTVÍ EMISÍ PRIMÁRNÍCH ČÁSTIC A PREKURZORŮ SEKUNDÁRNÍCH ČÁSTIC V RÁMCI PODPOŘENÝCH PROJEKTŮ

Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
3 61 11	Výsledek	t/rok	Ano (samostatný)	Ano

Definice indikátoru

Snížení celkových ročních emisí suspendovaných částic PM10 a emisí oxidů dusíků, oxidu siřičitého a amoniaku jako výchozích látek pro vznik sekundárních prachových částic v tunách za rok. Hodnota indikátoru se získá součtem celkových ročních emisí PM10 a prekurzorů sekundárních částic v tunách násobených jejich faktorem potenciálu tvorby částic.

Prioritní osa (PO)	Specifický cíl (SC)
1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Výchozí hodnota

Určená žadatelem

Upřesňující informace

Indikátor je povinný k výběru. Žadatel v žádosti o podporu stanovuje výchozí a orientační cílovou hodnotu. Výpočet indikátoru je závislý na použití v různých situacích:

Situace 1 - nákup nízkoemisních nebo bezemisních vozidel jako náhrada stávajících vozidel

Jako výchozí hodnota se uvede aktuální stav produkovaných emisí vozidel, které dopravní podnik plánuje nahradit. Jako cílová hodnota se uvede množství emisí stejného počtu nových vozidel. V případě, že předmětem projektu je nákup bezemisních vozidel jako náhrada stávajících bezemisních vozidel, výchozí a cílová hodnota indikátoru jsou rovny nule.

Nahrazením stávajících vozidel se rozumí vyřazení stávajících vozidel z provozu ve veřejných službách v přepravě cestujících, které je naplánováno do jednoho roku od data ukončení realizace projektu, a zařazení nově pořízených vozidel do provozu ve veřejných službách v přepravě cestujících (podle smlouvy o veřejných službách přiložené k žádosti o podporu nebo k první ZoU) před začátkem doby udržitelnosti projektu.

Situace 2 - nákup nízkoemisních nebo bezemisních vozidel k rozšíření vozového parku

Jako cílová hodnota se uvede množství emisí zakoupených vozidel. Jako výchozí hodnota se uvede hypotetická hodnota emisí stejného počtu autobusů stejné kategorie na běžný typ paliva. V případě, že předmětem projektu je nákup bezemisních vozidel, cílová hodnota indikátoru je rovna nule.



Situace 3 - kombinace situací 1 a 2

V případě, že cílem projektu bude obměna i rozšíření vozového parku, je výpočet kombinací příkladu 1 a 2. Žadatel uvede výchozí hodnotu jako součet celkových emisí za nahrazovaná vozidla a hypotetické hodnoty emisí autobusů stejné kategorie, které používají běžný typ paliva, v počtu vozidel rozšiřující vozový park. Cílová hodnota se rovná součtu emisí všech zakoupených vozidel.

Výchozí hodnota: množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic produkovaných vozidly před zahájením realizace projektu. Upozorňujeme, že stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí nově ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu / projektu, nebo mu předcházet.

Cílová hodnota: plánované množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic produkovaných vozidly pořízenými při realizaci projektu. Žadatel zadává datum cílové hodnoty, které se rovná datu plánovaného ukončení realizace projektu.

Dosažená hodnota: vypočtené množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic produkovaných vozidly pořízenými při realizaci projektu za první celý kalendářní rok od ukončení realizace projektu. Pro výpočet dosažené hodnoty příjemce použije stejný postup jako v případě cílové hodnoty. Příjemce má, v návaznosti na konkrétní model vysoutěženého vozidla, možnost upravit jeho parametry a plánovaný počet vozokilometrů pro kalendářní rok provozu. Příjemce vypočítanou hodnotu vykazuje k datu ukončení realizace projektu.

Tolerance a sankce: nerelevantní – příjemce nemá povinnost cílovou hodnotu naplnit.

Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu

Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžných zpráv o realizaci projektu

Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu

Výpočet:

Hodnota indikátoru se rovná součtu celkových ročních emisí primárních PM₁₀ a prekurzorů sekundárních částic v tunách násobených jejich faktorem potenciálu tvorby částic.

Faktory potenciálu tvorby částic: pro NO_x = 0,88; pro SO₂ = 0,54 a pro NH₃ = 0,64.

VÝPOČET VÝCHOZÍ HODNOTY INDIKÁTORU EMISÍ PRIMÁRNÍCH ČÁSTIC A PREKURZORŮ SEKUNDÁRNÍCH ČÁSTIC (EPS)

Základní vzorec pro výpočet indikátoru:

$$EPS = (1 \times PM_{10}) + (0,88 \times NO_x) + (0,54 \times SO_2) + (0,64 \times NH_3)$$

Vysvětlení veličin:

EPS - emise primárních a prekurzorů sekundárních částic (kg/rok)

PM₁₀ - tuhé znečišťující látky (kg/rok)



NO_x - oxidy dusíku (kg/rok)

SO₂ - oxid siřičitý (kg/rok)

NH₃ - amoniak (kg/rok)

EMISE AMONIAKU DO DALŠÍCH VÝPOČTŮ NEVSTUPUJÍ, NEBOŽ JSOU V TOMTO PŘÍPADĚ ZANEDBATELNÉ A VÝSLEDNOU HODNOTU EPS PRAKTICKY NEOVLIVNÍ.

Výsledný vzorec vypadá tedy takto:

$$EPS = (1 \times PM_{10}) + (0,88 \times NO_x) + (0,54 \times SO_2)$$

VÝPOČET INDIKÁTORU PRO NAHRAZOVANÁ NAFTOVÁ VOZIDLA

Nejprve jsou stanoveny emise autobusů určených k nahrazení. Jako vstupní hodnoty měrných emisních faktorů výše uvedených látek jsou použity hodnoty na úrovni emisního limitu, které daný autobus splňuje (tab. 1). Emisní limity jsou uvedeny u NO_x a PM₁₀ v gramech na kWh výkonu motoru, pro oxid siřičitý je emisní faktor stanoven na základě obsahu síry v palivu (20 mg/kg nafty) a vzhledem k minimálnímu příspěvku této znečišťující látky k celkové výši emisí je uvažován jednotně pro všechny emisní limity EURO.

Tab. 1. Měrné emisní faktory (EF) pro znečišťující látky – dieselové autobusy

Znečišťující látka	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6
NO _x (g/kWh) – limit	14,4	8,0	7,0	5,0	3,5	2,0	0,46
PM ₁₀ (g/kWh) – limit	0,47	0,34	0,19	0,15	0,03	0,03	0,01
SO ₂ (g/kg nafty)	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

Aby byl možné hodnoty limitů převést na měrnou emisí, je nutné znát následující parametry:

Tab. 2. Hodnoty vstupních parametrů pro výpočet měrných emisí – dieselové autobusy

Parametr	Zkratka	Hodnota parametru
výhřevnost motorové nafty	H	11,8 kWh/kg
hustota motorové nafty	ρ	832,5 kg/m ³
průměrná spotřeba nafty	S	40 l / 100 km – příklad, (žadatel uvede podle reálného stavu)
účinnost motoru a přeměny energie	η	33,3%, do vzorce dosazujte jako desetinné číslo (0,333)



Výpočet měrných emisí NO_x a PM_{10} je proveden podle vzorce:

$$\text{NO}_x = H \times (\rho/1000) \times (S/100) \times \eta \times \text{EF}_{\text{NO}_x}$$

$$\text{PM}_{10} = H \times (\rho/1000) \times (S/100) \times \eta \times \text{EF}_{\text{PM}_{10}}$$

Výpočet měrných emisí SO_2 je proveden podle vzorce:

$$\text{SO}_2 = (\rho/1000) \times (S/100) \times \text{EF}_{\text{SO}_2}$$

Výsledné hodnoty jsou dosazeny do výše uvedeného vzorce: Jeho celková podoba tedy vypadá takto:

$$\text{EPS} = (1 \times H \times \rho/1000 \times S/100 \times \eta \times \text{EF}_{\text{PM}_{10}}) + (0,88 \times H \times \rho/1000 \times S/100 \times \eta \times \text{EF}_{\text{NO}_x}) \\ + (0,54 \times \rho/1000 \times S/100 \times \text{EF}_{\text{SO}_2})$$

Výsledkem výpočtu je množství emisí 1 vozidla na 1 kilometr v gramech.

Emise za 1 vozidlo v tunách za 1 rok

Pro výpočet roční emise v tunách za vozidlo se měrné množství EPS vynásobí počtem kilometrů, které vozidlo ujede za 1 rok, a abychom dostali výsledek v tunách, vydělí se rovnice 1 000 000.

$$\text{Emise za 1 vozidlo v tunách za 1 rok} = \frac{\text{EPS} \times \text{km za rok}}{1\,000\,000}$$

Výchozí hodnota (součet za všechna nahrazovaná vozidla)

Posledním krokem výpočtu je sečtení výsledných hodnot za jednotlivé autobusy a to následovně:

- 1) pokud jsou všechna nahrazovaná vozidla shodná, žadatel pouze výslednou hodnotu vynásobí jejich počtem,
- 2) pokud se nahrazovaná vozidla liší, provede příjemce pro každou skupinu shodných vozidel výpočet zvlášť a výsledky sečte.

VÝSLEDNÁ HODNOTA PŘEDSTAVUJE HMOTNOST EMISÍ PRIMÁRNÍCH ČÁSTIC A PREKURZORŮ SEKUNDÁRNÍCH ČÁSTIC V TUNÁCH PRODUKOVANÝCH NAFTOVÝMI VOZIDLY, KTERÁ MAJÍ BÝT V RÁMCI PROJEKTU NAHRAZENA – TATO HODNOTA JE VÝCHOZÍ HODNOTOU INDIKÁTORU.



MODELOVÝ PŘÍKLAD VÝPOČTU PRO AUTOBUS KATEGORIE EURO 2.

Žadatel k výpočtu potřebuje zjistit následující specifické hodnoty:

- počet vozokilometrů za rok, zde použita referenční hodnota **47 800 km**
- průměrnou spotřebu nafty v l/100 km, zde použita referenční hodnota **40 litrů na 100 km**

Hodnoty veličin žadatel převezme z následujících tabulek:

Znečišťující látka	EURO 2
NO _x (g/kWh) – limit	7,0
PM ₁₀ (g/kWh) – limit	0,19
SO ₂ (g/kg nafty)	0,02

Parametr	Zkratka	Hodnota parametru
výhřevnost motorové nafty	H	11,8 kWh/kg
hustota motorové nafty	ρ	832,5 kg/m ³
průměrná spotřeba nafty	S	40 l / 100 km
účinnost motoru a přeměny energie	η	0,333

Hodnoty dosadí do vzorce:

$$EPS = (1 \times H \times \rho / 1000 \times S / 100 \times \eta \times EF_{PM10}) + (0,88 \times H \times \rho / 1000 \times S / 100 \times \eta \times EF_{NOx}) + (0,54 \times \rho / 1000 \times S / 100 \times EF_{SO2})$$

VÝPOČET CÍLOVÉ HODNOTY INDIKÁTORU EMISÍ PRIMÁRNÍCH ČÁSTIC A PREKURZORŮ SEKUNDÁRNÍCH ČÁSTIC PRO CNG A LNG AUTOBUSY

Vstupní hodnoty měrných emisí jsou odvozeny na základě informací dodavatelů autobusů, žadatel může použít hodnoty dodané výrobcem vozidla.

Tab. 3. Měrné emisní faktory pro znečišťující látky – CNG a LNG autobusy

Znečišťující látka	Hodnota emisního faktoru
NO _x (g/kWh)	1,18



PM ₁₀ (g/kWh)	0,01
SO ₂ (g/m ³ zemního plynu)	0,0004

Tab. 4. Hodnoty vstupních parametrů pro výpočet měrných emisí – CNG autobusy a LNG autobusy

Parametr	Značka	Hodnota parametru
průměrná spotřeba energie	RLE	1,28 kWh/km
měrná spotřeba zemního plynu CNG nebo LNG v metrech krychlových (1kg LNG = 2,38 m ³)	S	<i>CNG – 56,5 m³ / 100 km (doplň žadatel dle reálné spotřeby modelu)</i> <i>LNG – 18,8 m³ (7,6 kg x 2,38 kg/m³) / 100 km (doplň žadatel dle reálné spotřeby modelu)</i>

Výpočet měrných emisí NO_x a PM₁₀ pro autobus na CNG nebo LNG

$$\text{NO}_x = \text{EF}_{\text{NO}_x} \times \text{RLE}$$

$$\text{PM}_{10} = \text{EF}_{\text{PM}_{10}} \times \text{RLE}$$

Výpočet měrných emisí SO₂ pro autobus na CNG nebo LNG

$$\text{SO}_2 = \text{EF}_{\text{SO}_2} \times (\text{S}/100)$$

Výsledné hodnoty jsou dosazeny do vzorce:

$$\text{EPS} = (1 \times (\text{EF}_{\text{PM}_{10}} \times \text{RLE})) + (0,88 \times (\text{EF}_{\text{NO}_x} \times \text{RLE})) + (0,54 \times (\text{EF}_{\text{SO}_2} \times (\text{S}/100)))$$

Výsledkem výpočtu je objem emisí 1 vozidla na 1 kilometr v gramech.

Emise za 1 vozidlo v tunách za 1 rok

Pro výpočet roční emise v tunách za vozidlo se měrné množství EPS vynásobí počtem kilometrů, které vozidlo ujede za 1 rok, a abychom dostali výsledek v tunách, vydělí se rovnice 1 000 000.

$$\text{Emise za 1 vozidlo v tunách za 1 rok} = \frac{\text{EPS} \times \text{km za rok}}{1\,000\,000}$$

Cílová hodnota (součet za všechna nahrazovaná vozidla)

Posledním krokem výpočtu je sečtení výsledných hodnot za jednotlivé autobusy a to následovně:



- 1) pokud jsou všechna nahrazovaná vozidla shodná, žadatel výslednou hodnotu vynásobí jejich počtem,
- 2) pokud se mezi sebou nahrazovaná vozidla liší, provede příjemce pro každou skupinu shodných vozidel výpočet zvlášť a výsledky sečte.

Pro aktivitu „Bezpečnost dopravy“ je relevantní následující indikátor:

METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
POČET REALIZACÍ VEDOUCÍCH KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI V DOPRAVĚ				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 50 01	Výstup	Realizace	Ne	Ano
Definice indikátoru				
Počet realizací investičního charakteru v rámci projektů s tím, že jejich realizace povede ke zvýšení parametrů bezpečnosti např. veřejné, cyklistické a pěší dopravy a/nebo ke zlepšení informovanosti účastníků dopravy se sníženou schopností pohybu nebo orientace apod.				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony		1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy		
Výchozí hodnota				
Nulová				
Upřesňující informace				
Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty, jejichž součástí je:				
<ul style="list-style-type: none">– rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace nebo– rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy nebo– rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší nebo– realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních				



dopravních systémů).

Cílová hodnota: pro každý projekt bude rovna 1, bez ohledu na počet aktivit nebo jejich kombinací. Žadatel se zavazuje cílovou hodnotu naplnit nejpozději k datu ukončení realizace projektu.

Dosažená hodnota: vždy 1.

Tolerance: žádná, pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nenaplnil svůj cíl. Nedosažení cílové hodnoty bude sankcionováno.

Výše a typ sankce, která je aplikována při nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, jsou stanoveny v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu

Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžných zpráv o realizaci projektu

Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu



Pro aktivitu „Cyklodoprava“ jsou relevantní následující indikátory:

METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
DÉLKA NOVĚ VYBUDOVANÝCH CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 61 00	Výstup	km	Ne	Ano
Definice indikátoru				
Počet kilometrů nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras. Cyklostezka je pozemní komunikace nebo její jízdní pás (nikoliv jen jízdní pruh) vyhrazená dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu, automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena. Naopak cyklotrasa není z hlediska zákona o pozemních komunikacích druh komunikace, ale jedná se o souvislé označení určité komunikace značením pro cyklisty.				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony		1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy		
Výchozí hodnota				
Nulová				
Upřesňující informace				
Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty, jejichž součástí je:				
<ul style="list-style-type: none">– výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b nebo– výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b nebo– realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola.				
<u>Pravidla použití indikátoru:</u> Cílová hodnota indikátoru na úrovni projektu vyplývá z projektové dokumentace řešené komunikace a jsou do ní započteny nově budované komunikace pro cyklisty nebo nově realizovaná liniová opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací na místě, kde žádná komunikace nebo dopravní značení pro cyklisty nebylo. Pokud projekt zahrnuje výstavbu nové komunikace pro cyklisty nebo realizaci nového liniového opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru a zároveň rekonstrukci nebo modernizaci stávající komunikace pro cyklisty nebo úpravu stávajícího liniového opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru, pro nový úsek se použije indikátor				



„Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras“ a pro rekonstruovaný, modernizovaný nebo upravovaný úsek indikátor „Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras“. Napřímení směrového oblouku a obdobné směrové úpravy stávající komunikace pro cyklisty se započítají do indikátoru „Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras“.

Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka úseku nově vybudované komunikace pro cyklisty nebo nově realizovaného liniového opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru financovaných z nezpůsobilých výdajů projektu.

Cílová hodnota: plánovaná délka nově vybudovaných komunikací pro cyklisty nebo nově realizovaných liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru, uvedená v km. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.

Dosažená hodnota: skutečná délka nově vybudovaných komunikací pro cyklisty nebo nově realizovaných liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru, uvedená v km.

Tolerance: Akceptovatelná odchylka dosažené hodnoty jsou $\pm 2\%$ z cílové hodnoty. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či překročení cílové hodnoty indikátoru mimo stanovenou toleranci, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení podle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.

Výše a typ sankce, které jsou aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru (mimo stanovenou toleranci), jsou stanoveny v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu

Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžných zpráv o realizaci projektu

Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu

Výpočet

Součet délky všech nově vybudovaných komunikací pro cyklisty nebo nově realizovaných liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru v km s přesností na 3 desetinná místa, zaokrouhlení je prováděno matematicky.



METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
DÉLKA REKONSTRUOVANÝCH CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 62 00	Výstup	km	Ne	Ano
Definice indikátoru				
<p>Počet kilometrů rekonstruovaných nebo jinak stavebně upravovaných cyklostezek a cyklotras. Cyklostezka je pozemní komunikace nebo její jízdní pás (nikoliv jen jízdní pruh) vyhrazená dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu, automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena. Naopak cyklotrasa není z hlediska zákona o pozemních komunikacích druh komunikace, ale jedná se o souvislé označení určité komunikace značením pro cyklisty.</p>				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony		1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy		
Výchozí hodnota				
Nulová				
Upřesňující informace				
<p>Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty, jejichž součástí je:</p> <ul style="list-style-type: none">– rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b nebo– rekonstrukce nebo modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b nebo– úprava liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola. <p><u>Pravidla použití indikátoru:</u> Cílová hodnota indikátoru na úrovni projektu vyplývá z projektové dokumentace řešené komunikace a jsou do ní započteny rekonstruované nebo modernizované komunikace pro cyklisty nebo upravovaná liniová opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací. Pokud projekt zahrnuje výstavbu nové komunikace pro cyklisty nebo realizaci nového liniového opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru a zároveň rekonstrukci nebo modernizaci stávající komunikace pro cyklisty nebo úpravu stávajícího liniového opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru, pro nový úsek se použije indikátor „Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras“ a pro</p>				



rekonstruovaný, modernizovaný nebo upravovaný úsek indikátor „Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras“. Napřímení směrového oblouku a obdobné směrové úpravy stávající komunikace pro cyklisty se započítají do indikátoru „Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras“.

Cílová hodnota: plánovaná délka rekonstruovaných nebo modernizovaných komunikací pro cyklisty nebo upravených liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru, uvedená v km. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.

Dosažená hodnota: skutečná délka rekonstruovaných nebo modernizovaných komunikací pro cyklisty nebo upravených liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru, uvedená v km.

Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka úseku rekonstruované nebo modernizované komunikace pro cyklisty nebo upraveného liniového opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru financovaných z nezpůsobilých výdajů projektu.

Tolerance: Akceptovatelná odchylka dosažené hodnoty jsou $\pm 2\%$ z cílové hodnoty. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či překročení cílové hodnoty indikátoru mimo stanovenou toleranci, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení podle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.

Výše a typ sankce, které jsou aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru (mimo rozmezí stanovené tolerance), je stanovena v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu

Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžných zpráv o realizaci projektu

Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu

Výpočet

Součet délky všech rekonstruovaných nebo modernizovaných komunikací pro cyklisty nebo upravených liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru v km s přesností na 3 desetinná místa, zaokrouhlení je prováděno matematicky.



METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
POČET PARKOVACÍCH MÍST PRO JÍZDNÍ KOLA				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 64 01	Výstup	parkovací místo	Ne	Ano
Definice indikátoru				
Jedná se o zařízení určená k parkování (krátkodobému, střednědobému a dlouhodobému) jízdních kol. Měrnou jednotkou jsou jednotlivá parkovací místa zajištěná např. formou stojanů.				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony		1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy		
Výchozí hodnota				
Nulová				
Upřesňující informace				
<p>Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty, jejichž součástí je realizace pevných stojanů na jízdní kola nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola.</p> <p>Cílová hodnota: plánovaný počet vytvořených nebo upravených parkovacích míst pro jízdní kola, zajištěných prostřednictvím pevných stojanů nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.</p> <p>Dosažená hodnota: skutečný počet vytvořených nebo upravených parkovacích míst pro jízdní kola, zajištěných prostřednictvím pevných stojanů nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola.</p> <p>Do hodnoty indikátoru se nezapočítávají parkovací místa financovaná z nezpůsobilých výdajů projektu.</p> <p>Tolerance: žádná, pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nenaplnil svůj cíl. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či přeplnění cílové hodnoty indikátoru, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.</p> <p>Výše a typ sankce, která je aplikována při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, je stanovena v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace.</p>				



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu

Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžných zpráv o realizaci projektu

Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu



VAZEBNÍ TABULKA pro aktivitu „Cyklodoprava“

Náplň projektu	Povinné indikátory k výběru	Povinný k naplnění	Možnost kombinace
Výstavba nových cyklostezek a cyklotras (výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b); výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b); realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola)	7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Ano	Ano, lze kombinovat s rekonstrukcí cyklostezek a cyklotras a realizací parkovacích míst pro jízdní kola
Rekonstrukce cyklostezek a cyklotras (rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b); rekonstrukce nebo modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b); úprava liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola)	7 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	Ano	Ano, lze kombinovat s výstavbou nových cyklostezek a cyklotras a realizací parkovacích míst pro jízdní kola
Realizace parkovacích míst pro jízdní kola jako doprovodné infrastruktury, je nutné kombinovat s alespoň jednou z náplní projektů uvedených pod čísly 1-3 (realizace pevných stojanů na jízdní kola nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola)	7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Ano	Ano, povinně