

Programový rámec pro Integrovaný operační program (IROP)

PLÁNOVANÁ ALOKACE PRO OBDOBÍ 2016(2017) – 2023:

23.332.008 Kč (předběžný výpočet dle zadaného vzorce)

1.	Základní školství	35,00%	8 166 202,80 Kč
2.	Bezpečnost silničního provozu	65,00%	15 165 805,20 Kč
		100,00%	23 332 008,00 Kč

REALIZOVANÁ OPATŘENÍ:

<i>Programový rámec pro operační program</i>	Integrovaný regionální operační program
<i>Opatření č. 1</i>	Základní školství
<i>Vazba na specifický cíl operačního programu</i>	SC. 2.4: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení
<i>Vazba na SCLLD MAS Holicko</i>	Strategický cíl: B.1 Obnovou a doplněním občanské vybavenosti zkvalitnit život v jednotlivých obcích i regionu jako celku Specifický cíl: B.1.1 Obnova a doplnění občanské vybavenosti regionu Opatření: B.1.1.3 Podpora školství a celoživotního vzdělávání
<i>Popis a zdůvodnění podpory (SCLLD)</i>	Mnoho budov škol a školských zařízení a jejich vybavení jak provozní, tak i pro účely výuky, ještě neprošly potřebnou modernizací, a proto k ní bude nutné přistoupit v blízkém období. Financováno by mělo být i nové moderní vybavení učeben (interaktivní tabule, počítačové učebny). V minulých letech došlo k výraznému nárůstu počtu narozených dětí, které je a bude nutné umístit do školských zařízení. Z tohoto důvodu je žádoucí provést rozšíření kapacity stávajících zařízení či vybudování nových, která by pojala zvýšený příliv dětí a žáků. Spolu s infrastrukturními projekty se nabízí možnost realizovat nové vzdělávací programy a kurzy včetně volnočasových aktivit, které by vedly k rozvoji dětí a k efektivnějšímu využití času mimo školu. I v oblasti školství lze uvažovat o zapojení širší veřejnosti skrze celoživotní vzdělávání či zapojení budov škol k mimoškolnímu využití (přístup k internetu, její využití jako knihovnu apod.).

<p><i>Možná témata projektu (OP)</i></p>	<p>Podpora infrastruktury pro základní vzdělávání v základních školách:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stavební úpravy, pořízení vybavení pro zajištění rozvoje žáků v následujících klíčových kompetencích: <ul style="list-style-type: none"> - v oblastech komunikace v cizích jazycích, - v oblasti technických a řemeslných oborů, přírodních věd, - ve schopnosti práce s digitálními technologiemi. • Cílem je zvýšení kvality vzdělávání ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce a potřeby sladění nabídky a poptávky na regionálním trhu práce. • Rozšiřování kapacit základních škol mimo vazbu na klíčové kompetence je možné pouze na území správního obvodu ORP se sociálně vyloučenou lokalitou. • Podpora sociální inkluze prostřednictvím stavebních úprav budov a učeben, školních poradenských pracovišť, pořízení vybavení a kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení pro děti se SVP, nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání sociálně vyloučeným osobám. • Zajištění vnitřní konektivity škol a připojení k internetu – rozvoj vnitřní konektivity v prostorách škol a školských zařízení a připojení k internetu. <p>Doplňkové aktivity</p> <p>Jako doplňková aktivita bude podporováno zahrnutí zeleně v okolí budov a na budovách, např. zelené zdi a střechy a zahrady.</p>					
<p><i>Možní příjemci podpory</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • školy a školská zařízení v oblasti základního vzdělávání • další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit • organizace zřizované nebo zakládané kraji • obce • organizace zřizované nebo zakládané obcemi • nestátní neziskové organizace • organizační složky státu • příspěvkové organizace organizačních složek státu 					
<p><i>Hranice celkových způsobilých výdajů (min – max)</i></p>	<p>50 000 – 5 000 000 Kč</p>					
<p><i>Indikátory výstupu</i></p>	<p>ID</p>	<p>název</p>	<p>MJ</p>	<p>výchozí stav</p>	<p>hodnota pro mid-term (r. 2018)</p>	<p>cílový stav</p>
	<p>50000</p>	<p>Počet podpořených vzdělávacích zařízení</p>	<p>zařízení</p>	<p>0</p>	<p>2</p>	<p>8</p>

<i>Indikátory výsledku</i>	ID	název	MJ	výchozí stav	hodnota pro mid-term (r. 2018)	cílový stav
	50030	Podíl osob předčasně opouštějících vzdělávací systém	%	5,4		5,0
<i>Principy pro určení preferenčních kritérií</i>	1.	Využití inovačního přístupu při vzdělávání.				
	2.	Projekt má pozitivní vliv na rovnost příležitosti a zásady nediskriminace.				
	3.	Projekt je zaměřena na žáky se specifickými vzdělávacími potřebami.				
	4.	Bezbariérovost – přístupnost projektu pro osoby se sníženými pohybovými schopnostmi.				
	5.	Environmentální aspekty projektu (včetně environmentální výchovy)				
	6.	Vazba projektu na regionální tematiku.				
	7.	Způsobilé výdaje do 500 tis. Kč.				
	8.	Účast na realizaci a veřejné obhajobě projektu.				
<i>Příklady typických projektů</i>						

<i>Fiché pro operační program</i>	Integrovaný regionální operační program					
<i>Opatření č. 2</i>	Bezpečnost silničního provozu					
<i>Vazba na specifický cíl operačního programu</i>	SC .1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy					
<i>Vazba na SCLLD MAS Holicko</i>	Strategický cíl: B.4 Pomocí prevence zabezpečit posílit bezpečnost života v obcích Specifický cíl: B.4.1 Zajištění bezpečnosti občanů Opatření: B.4.1.1 Podpora bezpečnosti silničního provozu a rozvoj cyklodopravy v obcích regionu					
<i>Popis a zdůvodnění podpory (SCLLD)</i>	Velkým problémem je vysoká hustota provozu na komunikacích v regionu MAS Holicko. Z tohoto důvodu se nabízí bezpečnostně-technická opatření, která by zabránila střetu chodců s vozidlem. Žádoucí je dobudovat chodníky podél hlavních komunikačních tahů. K dalším opatřením patří vytvoření dalších přechodů spolu s osvětlením a rovněž křižovek doplněných řádným osvětlením ke zvýšení bezpečnosti. Lze uvažovat i o dalších bezpečnostních prvcích, např. těch zpomalujících provoz, jako jsou retardéry, zvýšení vozovky v místech s přechody aj. Je potřeba zlepšit i úseky vozovek, které se kříží s železniční dopravou.					
<i>Možná témata projektu (OP)</i>	Bezpečnost Zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací.					
<i>Možní příjemci podpory</i>	<ul style="list-style-type: none"> • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládáné kraji • organizace zřizované nebo zakládáné obcemi • organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí 					
<i>Hranice celkových způsobilých výdajů (min – max)</i>	50 000 – 5 000 000 Kč					
<i>Indikátory výstupu</i>	ID	název	MJ	výchozí stav	hodnota pro mid-term (r. 2018)	cílový stav
	75001	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	realizace	0	2	7
<i>Indikátory výsledku</i>	ID	název	MJ	výchozí stav	hodnota pro mid-term (r. 2018)	cílový stav
	76310	Podíl cyklistiky na přepravních výkonech	%	7		10

<i>Principy pro určení preferenčních kritérií</i>	1.	Využití inovačního přístupu.
	2.	Projekt má pozitivní vliv na rovnost příležitosti a zásady nediskriminace.
	3.	Bezbariérovost – přístupnost projektu pro osoby se sníženými pohybovými schopnostmi.
	4.	Environmentálně šetrný projekt (snižování energetických nákladů, využití obnovitelných zdrojů, využití recyklovatelných materiálů, snížení produkce odpadů apod.).
	5.	Projekty s vazbou na komunikační tahy s intenzitou dopravy 1 000 dopravních prostředků a více za den dle výsledků projektu ŘSD „Celostátní sčítání dopravy 2010“.
	6.	Projekt s vazbou na dopravní obslužnost (rekonstrukce zastávek a nádraží).
	7.	Způsobilé výdaje do 1 mil. Kč.
	8.	Účast na realizaci a veřejné obhajobě projektu.
<i>Příklady typických projektů</i>	Rekonstrukce chodníků podél vytížených komunikací a vytvoření návazných dopravně bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, bezbariérové přístupy k přechodům aj.).	