

Kontrolní list pro věcné hodnocení

Aktivita: Bezpečnost silničního provozu

Název MAS:	MAS Holicko, o.p.s.
Název výzvy:	
Číslo výzvy ŘO IROP:	
Číslo výzvy MAS:	

Registrační číslo projektu:	
Název projektu:	
Žadatel:	

Zapisovatel hodnocení:	
Datum zpracování:	
Podpis:	

Minimální počet bodů, které musí projekt dosáhnout je 50 ze 100.

Název kritéria	Hodnocení (bodová škála)	Vyhodnocení kritéria	Bodové hodnocení Hodnotící komise	Odůvodnění hodnocení	Referenční dokument
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný (Aspekt proveditelnosti)	0 bodů - Žadatel neuvedl do Studie proveditelnosti reálně nastavený harmonogram projektu	0 bodů – Žadatel neuvedl do studie proveditelnosti harmonogram nebo uvedl harmonogram, který neobsahuje začátek a konec projektu; rozdělení projektu na fáze příprava, realizace a udržitelnost projektu s uvedením časového rozmezí každé etapy; uvedení jednotlivých aktivit projektu a jejich doby realizace.			Studie proveditelnosti, kap. 4, samostatná příloha žádosti o podporu záložka Dokumenty
	10 bodů - Žadatel uvedl do Studie proveditelnosti reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. Formulář harmonogram projektu je přílohou výzvy MAS.	10 bodů – Žadatel uvede ve studii proveditelnosti, kap. 4 harmonogram projektu. Reálně nastavený harmonogram musí obsahovat alespoň začátek a konec realizační fáze projektu; rozdělení projektu na fáze příprava, realizace a udržitelnost projektu s uvedením časového rozmezí každé etapy; uvedení jednotlivých aktivit projektu a jejich doby realizace. Harmonogram musí být v souladu s termíny uvedenými ve výzvě. Formulář Harmonogram			

		projektu je ke stažení jako příloha výzvy na stránkách MAS Holicko.			
V projektu jsou uvedena hlavní rizika a způsob jejich eliminace (Aspekt efektivnosti, proveditelnosti)	0 bodů - Žadatel neuvedl do Studie proveditelnosti rizika v jednotlivých fázích projektu a způsob jejich eliminace	0 bodů – Žadatel neuvedl do studie proveditelnosti rizika nebo uvedl nereálně nastavená rizika, která neobsahují druh rizika, závažnost rizika na bodové škále 1 (nejnižší)-5 (nejvyšší); pravděpodobnost výskytu rizika na bodové škále 1 (nejnižší) – 5 (nejvyšší) a popis předcházení/eliminaci rizika.			Studie proveditelnosti, kap. 13.
	10 bodů - Žadatel uvedl ve Studii proveditelnosti rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsoby jejich eliminace. Formulář Rizika projektu je přílohou výzvy MAS	10 bodů - Žadatel uvede ve studii proveditelnosti, kap. 11 (Infrastruktura ZŠ), kap. 12 (Další vzdělávání) hlavní rizika projektu. Ve studii proveditelnosti bude uveden druh rizika. Reálně nastavená rizika projektu budou obsahovat druh rizika, závažnost rizika na bodové škále 1 (nejnižší)-5 (nejvyšší); pravděpodobnost výskytu rizika na bodové škále 1 (nejnižší) – 5 (nejvyšší) a popis předcházení/eliminaci rizika. Pozn.: Rizika uvedená v osnově studie proveditelnosti jsou pouze příkladem, žadatel nemá povinnost je ve své studii proveditelnosti uvádět všechny, pokud pro něj nejsou relevantní.			
Projekt zahrnuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení (Aspekt potřebnosti)	0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k žádnému přechodu nebo místu pro přecházení	0 bodů - Projekt nezajišťuje přímý přístup k žádnému přechodu nebo místu pro přecházení nebo výdaje související se zajištěním přístupu k přechodu nebo místu pro přecházení nejsou (alespoň částečně) součástí způsobilých výdajů.			Studie proveditelnosti, kap. 4.
	10 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 nebo více přechodům nebo místům pro přecházení.	Zdroj: studie proveditelnosti, kap. 4 10 bodů – Body budou přiděleny, pokud projekt zajišťuje přímý přístup k 1 nebo více přechodům nebo místům pro přecházení. Výdaje související se zajištěním přístupu k přechodu nebo místu pro přecházení musí být (alespoň částečně) součástí způsobilých výdajů. Přímým přístupem se rozumí, že stavba realizovaná v rámci projektu bezprostředně navazuje na přechod nebo místo pro přecházení bez přerušení a výdaje související se zajištěním přístupu k přechodu nebo místu pro přecházení jsou alespoň částečně součástí způsobilých výdajů projektu.			

Projekt zajišťuje přístup k centru, či občanské vybavenosti (např. centrum obce, zastávka, škola, obchod, úřad, hřbitov...) (Aspekt potřeby)	0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti či centru obce	0 bodů - Projekt nezajišťuje přímý přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti či centru obce nebo výdaje související se zajištěním přístupu k objektu občanské vybavenosti či centru obce nejsou (alespoň částečně) součástí způsobilých výdajů.			Studie proveditelnosti, kap. 4.
	10 bodů - Projekt zajišťuje přístup alespoň k 1 objektu občanské vybavenosti či centru obce	10 bodů – Body budou přiděleny, pokud je ve studii proveditelnosti popsáno zajištění přímého přístupu alespoň k 1 objektu občanské vybavenosti: Stavby pro výchovu a vzdělání Stavby cestovního ruchu a veřejného stravování Stavby pro obchod a služby Sportovní a tělovýchovné stavby Administrativní stavby Zdravotnické stavby a sociální služby Stavby s kulturním využitím Veřejná doprava Náboženské a církevní stavby Centrum obce Výdaje související se zajištěním přístupu k objektu občanské vybavenosti či centru obce musí být (alespoň částečně) součástí způsobilých výdajů. Přímým přístupem se rozumí, že stavba realizovaná v rámci projektu bezprostředně navazuje na objekt občanské vybavenosti, bez přerušení a výdaje související se zajištěním přístupu k objektu jsou alespoň částečně součástí způsobilých výdajů projektu.			
Šetrnost k životnímu prostředí (Aspekt potřeby)	0 bodů - Projekt není šetrný k životnímu prostředí	0 bodů – Projekt neobsahuje níže uvedené možnosti.			Studie proveditelnosti, kap. 4, žádost o podporu, záložka Dokumenty, příloha č. 10 Projektová dokumentace.
	10 bodů - Součástí projektu je alespoň 1 z uvedených možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování	10 bodů – Body budou přiděleny, pokud bude ve studii proveditelnosti, kap. 7 popsána šetrnost k životnímu prostředí a součástí realizace projektu bude alespoň 1 z uvedených možností: - Obnova, nová výsadba nebo rozšíření zeleně (travnaté plochy, stromy, keře, rostliny, zeleň, zelená stěna - zavádění ekologických a šetrných technologií - využití recyklovaných materiálů - využití obnovitelných zdrojů			

	energetických nákladů; apod.	<ul style="list-style-type: none"> - snižování energetických nákladů - nakládání s odpady dle koncepce odpadového hospodářství stavby, na základě platné legislativy <p>Šetrnost k životnímu prostředí musí být alespoň částečně uvedena ve způsobilých výdajích projektu.</p> <p>Informace pro vyhodnocení kritéria lze čerpat ve Studii proveditelnosti, rozpočtu stavby či projektové dokumentaci, je-li předkládána.</p> <p>Hodnotitel v komentáři uvede, jaká možnost je v projektu realizována.</p>			
Finanční náročnost projektu (Aspekt hospodárnosti)	0 bodů - Celková výše způsobilých výdajů, činí 2.000.000,01Kč a více	0 bodů – Celková výše způsobilých výdajů uvedených v žádosti o podporu, záložka Rozpočet činí 2.000.000,01 Kč.			Žádost o podporu, záložka Rozpočet roční.
	5 bodů - Celková výše způsobilých výdajů, činí minimálně 1.000.000,01 Kč a maximálně 2.000.000,-Kč včetně	5 bodů - Celková výše způsobilých výdajů uvedených v žádosti o podporu, záložka Rozpočet je v rozmezí 1.000.000,01 Kč až 2.000.000,00 Kč.			
	10 bodů - Celková výše způsobilých výdajů činí maximálně 1.000.000,-Kč včetně	10 bodů - Celková výše způsobilých výdajů uvedených v žádosti o podporu, záložka Rozpočet je maximálně 1.000.000,00 Kč.			
Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou (Aspekt potřeby)	0 bodů - Projektem není dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu nebo intenzita dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den	0 bodů - Projektem není řešen chodník, či komunikace pro pěší v trase komunikace zatížené automobilovou dopravou, nebo je řešen chodník či komunikace pro pěší, který vede v trase pozemní komunikace a intenzita dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den.			Studie proveditelnosti, kap. 4.
	5 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 301 - 1 000 vozidel/den	5 bodů - Body budou přiděleny, pokud chodník či komunikace pro pěší vede v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou o průměrné intenzitě v rozmezí 301 - 1 000 vozidel/den. Tato skutečnost je popsána ve studii proveditelnosti, kap. 4 např. podle celostátního sčítání dopravy, vlastního sčítání dopravy v souladu s TP 189 nebo zjištěná jiným ověřitelným způsobem.			
	10 bodů - Průměrná intenzita automobilové	10 bodů – Body budou přiděleny, pokud chodník či komunikace pro pěší vede v trase pozemní			

	dopravy je v rozmezí 1 001 - 2 500 vozidel/den	komunikace zatížená automobilovou dopravou o průměrné intenzitě v rozmezí 1 001 - 2 500 vozidel/den. Tato skutečnost je popsána ve studii proveditelnosti, kap. 4 např. podle celostátního sčítání dopravy, vlastního sčítání dopravy v souladu s TP 189 nebo zjištěná jiným ověřitelným způsobem.			
	15 bodů- Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 2 500 vozidel/den.	15 bodů – Body budou přiděleny, pokud chodník či komunikace pro pěší vede v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou o průměrné intenzitě vyšší než 2 500 vozidel/den. Tato skutečnost je popsána ve studii proveditelnosti, kap. 4 např. podle celostátního sčítání dopravy, vlastního sčítání dopravy v souladu s TP 189 nebo zjištěná jiným ověřitelným způsobem.			
Projekt je zaměřen na novou výstavbu (Aspekt potřeby)	0 bodů - Projekt není zaměřen na novou výstavbu.	0 bodů – Projekt není zaměřen na novou výstavbu, či náklady na novou výstavbu nejsou, alespoň částečně součástí způsobilých výdajů.			Studie proveditelnosti, kap. 4.
	10 15 bodů - Projekt je zaměřen na novou výstavbu.	15 bodů – Body budou přiděleny, pokud bude ve studii proveditelnosti, kap. 4, 6 a v projektové dokumentaci popsána výstavba nového chodníku či komunikace pro pěší v trase, kde před realizací projektu chodník či komunikace pro pěší není. Výdaje související s novou výstavbou musí být (alespoň částečně) součástí způsobilých výdajů.			
Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu (Aspekt potřeby)	0 bodů - Cílová skupina nebyla do přípravy projektu zapojena	0 bodů - Cílová skupina nebyla do přípravy projektu zapojena.			Žádost o podporu, záložka Dokumenty, příloha č. 16 Zapojení cílových skupin do přípravy projektu.
	5 10 bodů - Součástí projektu je alespoň 1 z možností: Žadatel při rozhodování o realizaci projektu postupoval v souladu s principy komunitního plánování – anketa, veřejné projednání projektu s cílovou skupinou, účast cílové skupiny (veřejnosti) na zastupitelstvu obce při	10 bodů – Body budou přiděleny, pokud bude přílohou projektu doložena alespoň 1 z možností: - Anketa – výsledky šetření v rámci kterého bude cílová skupina informována o projektovém záměru a vyjádří svůj názor na tento projektový záměr. - veřejné projednání projektu s cílovou skupinou – setkání s cílovou skupinou, na kterém bude představen projektový záměr a cílová skupina vyjádří názor k projektovému záměru – doloženo zápisem a prezenční listinou.			

	projednávání projektu, zpracování připomínek cílové skupiny do projektu	<ul style="list-style-type: none"> - účast cílové skupiny (veřejnosti) na zastupitelstvu obce při projednávání projektu – účast cílové skupiny na zastupitelstvu obce, na kterém bude představen projektový záměr – doloženo zápisem a prezenční listinou. - zpracování připomínek cílové skupiny do projektu – výsledky setkání s cílovou skupinou, ankety nebo jinak získané připomínky jsou zpracovány do projektového záměru, doloženo popisem ve studii proveditelnosti, kap. 5. Účast cílové skupiny bude doložena prezenční listinou, která bude obsahovat min. jméno a podpis účastníka. 			
Doba realizace projektu (platí pro výzvy v letech 2016, 2017) (Aspekt proveditelnosti)	0 bodů – Doba realizace projektu je delší než 12 měsíců	0 bodů – Doba realizace projektu od podpisu právního aktu o přidělení dotace je delší než 12 měsíců.			Studie proveditelnosti, kap. 4, žádost o podporu, záložka Etapy projektu, Projekt.
	10 bodů – Doba realizace projektu je maximálně 12 měsíců	10 bodů – Doba realizace projektu od podpisu právního aktu o přidělení dotace je maximálně 12 měsíců.			

	Maximální bodový zisk	Bodový zisk projektu
Celkem bodů	100	

Výběrová komise	Jméno a příjmení člena komise	Hlasování	Podpis
Předseda			
Člen č. 1			
Člen č. 2			
Člen č. 3			
Člen č. 4			
Člen č. 5			

Datum konání Výběrové komise: